ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Situaţia pe fronturile de luptă

— Vedetele rapide germane au scufundat trei vase de comerţ engleze, iar alte 28 de vase engleze au fost scufundate de avioanele germane —

Comunicatul german

Berlin, 9 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

După cum s'a anunţat, vedetele noastre rapide au atacat, în noaptea de 7 spre 8 August, un convoi foarte bine apărat. Cu toată reacţiunea foarte violentă a dstrugătoarelor inamice care însoţeau convoiul, a altor vase de protecţie şi chiar a vapoarelor de comerţ, care erau foarte bine înarmate, am reuşit să scufundăm un vas petrolifer de 8.000 de tone, un vapor de 5.000 de tone şi un alt vapor de 4.000 de tone. Un mic vas petrolifer a fost incendiat. Vedetele noastre rapide s'au înapoiat nevătămate.

In ziua de 8 August, avioane germane de bombardament în picaj, lucrând sub protecţia avioanelor de vânătoare şi de distrugere şi a altor forţe aeriene şi navale, au atacat convoae britanice, apărate puternic de unităţi aeriene şi navale, la sud de insula Whight. După cum s'a mai anunţat, 12 vapoare de comerţ, cu o deplasare totală de 55.000 de tone, au fost scufundate, iar alte 7 vapoare de comerţ au fost serios avariate.

Numărul total al vapoarelor britanice grav lovite sau scufundate în cursul zilei de eri de arma aeriană este de 28.

In apropiere de Dover, avioanele noastre Messerschmitt au nimicit 12 baloane de baraj inamice.

In legătură cu atacurile aeriene germane, s'au desfăşurat lupte aeriene importante, în cursul cărora au fost doborîte, în apropiere de insula Whight şi în largul portului Dover, în total 49 avioane britanice. Dintre acestea, 33 avioane Spitfire au fost doborîte de avioanele germane de vânătoare şi de distrugere.

Zece avioane germane au fost pierdute; două din ele au trebuit să aterizeze forţat.

Peste noapte, avioanele noastre de luptă au atacat industria aeronautică britanică din împrejurimile centrelor Liverpool şi Bristol, cum şi porturile, aerodromurile şi poziţiile artileriei antiaeriene din sudul Angliei. Aşezarea de mine, cu avioanele, în largul porturilor britanice, a putut fi continuată metodic

Noaptea trecută, avioane britanice au sburat, în diferite locuri, pe deasupra Germaniei occidentale. Apărarea noastră antiaeriană, foarte puternică, a constrâns o parte din avioanele inamice să se înapoieze sau le-a împiedicat de a-şi arunca bombele. Cele câteva bombe căzute n'au pricinuit decât pagube lipsite de importanţă, la clădiri şi pe câmp.

Câteva persoane au fost rănite într'o mică localitate de la frontieră.

Artileria antiaeriană a doborît două avioane inamice.

Comunicatul italian

Roma, 9 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite, „de undeva din Italia", următorul comunicat nr. 61 al cartierului general al forţelor armate italiene:

In Africa septentrională, la frontiera Cirenaicei, 16 dintre avioanele noastre de luptă au dat o luptă îndârjită împotriva a 27 de avioane engleze.

Cu toată inferioritatea numerică, curagioşii noştri piloţi au reuşit să doboare cinci avioane inamice.

Două dintre avioanele noastre nu s'au înapoiat la baza de plecare.

In Somalia britanică, trupel noastre au ocupat Hargeisa.

Comunicatul britanic

Cairo, 9 (Rador). — Comunicatul marelui cartier general britanic anunţă:

In deşertul occidental, localitatea Matruh a fost atacată eri de un avion inamic. Nu sunt pagube, nici victime. Calmul domneşte pretutindeni.

In Sudan, stricăciuni uşoare au fost pricinuite la 7 August de avioanele inamice la Gebeit.

Câtiva civili au fost uşor răniţi.

In Somalia, se semnalează că coloanele inamice dela Hergeisa şi Odweina înaintează spre nord. Pe coasta dintre Berbera şi Zeila, patrulele semnalează că situaţia este normală. La Berbera, două atacuri aeriene au eşuat complect.

In Palestina şi în Kenya, nimic de semnalat.

COMUNICATELE AVIAŢIEI BRITANICE

Cairo, 9 (Rador). — Un comunicat al forţelor aeriene britanice anunţă „cea mai mare bătălie aeriană deasupra Libiei, la vest de Sidi-Omar" şi adaugă:

Au fost doborîte 15 avioane de vânătoare italiene. Două din avioanele noastre lipsesc.

*

Londra, 9 (Rador). — Un comunicat al ministerului aerului declară:

Rapoartele complecte, primite asupra acţiunilor desfăşurate Joi deasupra Mării Mânecii, ajung la concluzia că au fost distruse în total 60 de avioane inamice, iar multe altele au fost avariate.

După cum s'a mai anunţat, 16 din avioanele noastre de vânătoare au fost pierdute.

*

Londra, 9 (Rador). — *Ministerul securităţii metropolitane anunţă:*

Rapoartele primite arată că mai multe bombe au căzut noaptea trecută în regiunile din sudestul Angliei, pricinuind unele pagube şi făcând câteva victime, dintre care una a murit.

*

Londra, 9 (Rador). — Un comunicat al ministerului aerului declară:

Avioanele de bombardament britanice au efectuat Joi atacuri în cursul zilei asupra aerodromurilor dela Schipol şi Valkenburg, de lângă Maastricht.

Unul din avioanele noastre nu s'a înapoiat la baza sa.

Avioanele din serviciul apărării coastelor, patrulând Joi în largul portului Havre, au doborât în flăcări un avion de luptă bimotor inamic.

Printre obiectivele militare din Germania bombardate noapte trecută figurează docurile dela Hamburg, depozitele de aprovizionare dela Hamm, Soest şi Koeln, precum şi mai multe aerodromuri inamice.

Unul din avioanele noastre lipseşte.

Aşezarea de mine de către avioanele noastre în porturile şi estuarurile inamicului, care face în mod regulat parte din operaţiunile noastre nocturne, continuă să pricinuiască pagub serioase marinei comerciale inamice şi să dezorganizeze navigaţia sa dealungul coastei.

Avioane engleze au sburat deasupra Danemarcei

Copenhaga, 9 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:*

Ziarele din Copenhaga scriu că avioane engleze au sburat pe deasupra capitalei în noaptea de Joi spre Vineri şi că tirul intens al apărării antiaeriene a durat dela ora 0,40 până la ora 0,50.

Victoria aviaţiei italiene lângă frontiera Cirenaicei

Roma, 9 (Rador). — Corespondentul special al agenţiei „Stefani" se ocupă de victoria dobândită de aviaţia italiană în apropierea frontierei Cirenaicei, semnalată Vineri în Buletinul militar italian.

După darea de seamă a corespondentului, activitatea aviaţiei engleză fusese mai intensă în cursul zilei de Joi. Se pare că englezii aveau intenţia să compenseze, printr'o mare ofensivă aeriană, pierderile suferite în ultimele zile în urma atacurilor avioanelor de vânătoare şi avioanelor de bombardament italiene, ca şi pagubele pricinuite de raidurile italiene.

Supravegherea efectivă a aviaţiei italiene, foarte amănunţită în ciuda întinderii enorme a frontierei, a contrabalansat planurile engleze.

Un număr de 27 avioane rapide de tipul „Gloster Gladiator", care se apropiau de frontiera Ceranicei s'ua întâlnit cu 16 avioane de vânătoare italiene. Cu toată superioritatea numerică a englezilor, italienii au dobândit un succes formidabil. Cinci aparate inamice au fost incendiate şi doborîte. Această acţiune a fost atât de rapidă încât piloţii nu s'au mai putut salva cu paraşutele.

Un singur avion italian a suferit aceeaş soartă. Un alt aparat italian a fost serios avariat. Pilotul acestui avion a reuşit totuşi să se salveze cu paraşuta şi să aterizeze în spatele liniilor italiene.

CUM S'A DESFĂŞURAT ATACUL AVIAŢIEI ŞI MARINEI GERMANE LA INTRAREA IN MAREA NORDULUI

Relatările corespondentului de pe front al agenţiei „D. N. B."

Berlin, 9 (Rador). — Agenţia D N B transmite următoarul comunicat de pe front, al corespondentului său:

Marele atac deslănţuit de aviaţia şi marina de război germană contra convoiurilor britanice la intrarea în Marea Mânecii, la sud de insula Wight, arată, după numeroase ştiri, că această acţiune a fost în mod deosebit de îngrijit pregătită de cele două armate germane

Incă din cursul zilei de 7 August, puternice formaţiuni de avioane de recunoaştere germane au descoperit mari concentrări de vase de comerţ, care, evident, erau proteguite de torpiloare şi de avioane de vânătoare, ce aveau intenţia să treacă de zona primejdioasă din Marea Mâneci, din faţa partului Dover şi a porturilor de pe coasta orientală engleză şi, indeosebi, din faţa porturilor dela estuarul Tamisei.

Marina de război a dat, în noapte de 7—8 August cu vedetele sale rapide, un atac îndreptat contra formaţiunilor de vase inamice.

Aceste vase au reuşit, fără a-avea pierderi, să scufunde trei vase înarmate britanice, cu o deplasare totală de 18.000 tone. Printre aceste vase se afla şi un vas petrolier, cu o deplasare de 8.000 tone, a cărui pierdere va fi indeosebi, resimţită de englezi.

Un alt mic vas petrolifer a fost incendiat cu acest prilej, astfel că pierderile engleze pricinuite de atacul nocturn dat de vedetele germane se ridică la vreo 20.000 tone.

Lovitura decisivă dată contra convoaelor de vase s'a întâmplat în ziua de 8 August şi a fost efectuată de aviaţia germană.

In cadrul unei acţiuni minuţioase pregătite, avioanele de bombardament în picaj germane, de tipul „JU 4 27" au atacat convoaele şi au reuşit să scufunde dintr'un singur convoi, 12 vase de comerţ, având o deplasare totală de 55.000 tone.

Alte şapte vase de comerţ din acelaş convoi au fost serios avariate şi au rămas multă vreme pe locul luptei înclinate pe o parte.

Incă nouă vase au fost scufundate din alte convoae sau în mod serios avariate, astfel încât pierderile totale ale marinei de comerţ britanice se ridică, în urma acestui atac al aviaţiei germane, la circa 80.000 tone.

Aşa cum s'a presupus dela început, vasele engleze trebuiau să fie proteguite nu numai de torpiloare şi de propriul lor armament, ci mai ales şi de forţele aeriene britanice. S'au dat atunci pe lângă escadrilele de avioane de bombardament în picaj germane mai multe escadrile de avioane de vânătoare.

Atacul s'a desfăşurat după planul prevăzut şi în cursul lui, formaţiunile de avioane Stuka nu s'au mai ocupat de avioanele de vânătoare engleze, ci şi-au îndreptat toată atenţia şi toate atacurile lor cu bombe de calibru mijlociu şi greu contra vaselor de comerţ.

Avioanele de vânătoare engleze, care au încercat să împiedice atacul german, au fost foarte repede învăluite de avioanele de vânătoare germane, dându-se lupte violente şi au suferit, cu acest prilej, pierderi grele, astfel încât, până la sfârşit, ele au trebuit să fugă.

Operaţiile din faţa insulei Wight au durat, în valuri succesive, în tot cursul dimineţii de 8 August. Avioanele de vânătoare germane au stăpânit văzduhul.

O a doua mare acţiune a aviaţiei germane s'a desfăşurat în spaţiul dela Dover, contra unui puternic baraj de baloane engleze. Şi aci misiunea a fost complet îndeplinită de avioanele germane. Au fost distruse 12 baloane de baraj engleze.

Trebue să se semnaleze îndeosebi că, atât în faţa insulei Wight, cât şi în cursul luptelor de lângă Dover, s'a putut admira superioritatea absolută a materialului aviaţiei germane.

Intrucât formaţiunile de bombardament în picaj nu s'au angajat, după planul prevăzut, în lupta aeriană, trebue ca numărul lor să fie scos din numărul avioanelor care au luptat. Rezultă astfel un raport de 3 la 2 între aviaţia de vânătoare britanică şi aviaţia de vânătoare germană. Pentru 3 avioane engleze nu erau decât 2 avioane germane, cari însă graţie marei lor viteze, marei lor maniabilităţi şi experienţei lor mai mari de luptă, cu echipaje abile, au fost victorioase pretutindeni.

Englezii au pierdut în faţa insulei Wight şi în faţa portului Dover cel puţin 42 de avioane de vânătoare. Dimpotrivă, pierderile germane se ridică, inclusiv două avioane care au aterizat forţat, la un total de cinci aparate. Se poate vedea deci în mod limpede diferenţa care există între cele două aviaţii.

Aviaţia inamică a pierdut în total, în cursul zilei de 8 August, 51 de avioane, dintre care 49 în lupta aeriană desfăşurată deasupra Mării Mânecii, iar două fiind doborîte de apărarea antiaeriană germană deasupra teritoriului german.

Pierderile totale germane se ridică la 12 avioane. Cele cinci avioane, care au fost menţionate, sunt cuprinse în această cifră.

RELATĂRILE AGENŢIEI „REUTER"

Londra, 9 (Rador). — *Agenţia Reuter face următoarele comentarii cu privire la luptele aeriene desfăşurate Joi deasupra Mării Mânecii:*

S'a afirmat că numărul avioanelor germane, angajate în acţiunea desfăşurată eri deasupra Mării Mânecii ar fi fost 800. Aceasta reprezintă, în fapt, cam de două ori mai mult decât numărul avioanelor efectiv angajate în această acţiune. In adevăr, din observaţiunile piloţilor noştri rezultă că numărul real al avioanelor germene, angajate în aceste lupte, a fost cam de 400.

Raportând la acest număr pierderile suferite de inamic, rezultă că aceste pierderi reprezintă cam a şaptea parte din numărul total al avioanelor aruncate de inamic la atac împotriva convoaielor noastre.

Ţinând seamă că acţiunile s'au desfăşurat în trei etape, la intervale de mai mult de o oră, este posibil ca numeroase avioane inamice să fi intrat în acţiune de mai multe ori, având timp să se reaprovizioneze cu benzină şi cu muniţii la bazele din Franţa. Dacă este aşa, se poate trage concluzia că numărul avioanelor inamice angajate în această acţiune a fost chiar mai mic decât 400 şi deci proporţia pierderilor a fost şi mai însemnată.

Pierderile celor două aviaţii

Berlin, 9 (Rador). — Agenţia D.N.B. transmite:

Din sursă militară bine informată a pervenit Agenţiei D. N. B. o listă sugestivă a pierderilor de avioane suferite de aviaţia engleză şi de cea germană. Ea cuprinde următoarele tipuri de avioane:

Pentru aviaţia britanică, în cursul zilei de 8 August: 33 de avioane SPITFIRE, 9 HURRICANE, 3 BRISTOL-BLENHEIM, 1 HAMPDEN, 3 modele neidentificate cu certitudine şi 2 doborîte în cursul raidurilor nocturne pe deasupra Germaniei.

In total: 51 de avioane.

Pentru aviaţia germană în aceeaşi zi: 7 JU-4 27, 3 MESSERSCHMITT 109, 1 MESSERSCHMITT 109, care a aterizat forţat, 1 MESSERSCHMITT 110, care deasemenea a aterizat forţat. In total: 12 avioane.

Cele două aparate germane, care au fost citate ultimele, au putut ajunge pe continent, după aterizarea lor forţată, dar s'au sfărâmat la pământ. Un aviator, aparţinând echipajului unuia din aceste două avioane, a încetat din viaţă din cauza rănilor sale.

DACĂ ENGLEZII VOR BOMBARDA ROMA, ITALIENII VOR BOMBARDA LONDRA

Roma, 9 (Rador). — Redactorul diplomatic al agenţiei „Stefani" subliniază că un ziar londonez se referă din nou la o eventuală bombardare a Romei de către avioanele engleze.

Anglia şi face iluzia că poate domina Mediterana. Dimpotrivă flota sa este obligată să rămână ancorată în apele unor baze îndepărtate de coastele italiene. Intre timp Malta, Gibraltarul, Alexandria şi Haiffa sunt obiectul unor raiduri continui ale aviaţiei italiene, care, chiar, când este inferioară ca număr, atacă formaţiunile aeriene britanice.

Ocuparea localităţilor Kassala, şi Moyale şi a ieşindului dela Kenya de către trupele italiene a fost o lovitură foarte grea pentru prestigiul engiez în Europa şi în afară de Europa.

Azi, după pierderea localităţilor Zeila şi Hargeisa, întreaga Somalie britanică este ameninţată.

In aceste condiţii, englezii sunt convinşi că puterea armelor italiene va sfârşi prin a-i scoate din Mediterana, ca şi din Africa. Deaceea, ei au recurs la ameninţări.

Dar dacă speră că vor putea opri Italia, ei îşi fac din nou iluzii. Dacă cruda intenţie britanică de a bombarda Roma, ar fi realizată, aviaţia italiană ar replica imediat prin represalii crunte contra Londrei şi contra altor oraşe engleze.

Piloţii italieni, care au dat aspre lecţii englezilor, ar putea în acest scop să dispună şi de bazele dela Marea Mânecii, care se află în posesia aliaţilor germani.

D. Churchill, încheie redactorul diplomatic al agenţiei „Stefani", să nu-şi facă iluzii în această privinţă. El este avertizat.

UN VAPOR BRITANIC DISPĂRUT

Rangoon, 9 (Rador). — Un comunicat oficial britanic declară că vaporul britanc „Kemendine", de 7.769 tone, care venea spre Rangoon, este dat lipsă de două zile şi trebue socotit pierdut.

Polemici anglo-germane pe chestia rezultatelor de război

Londra, 9 (Rador). — *Agenţia* Reuter *află din sursă autorizată că, în cursul atacurilor de Joi împotriva unui convoi britanic date mai întâi de torpiloarele-automobile germane şi apoi de avioane, totalul vaselor scufundate a fost de cinci, cu o deplasare totală de 5,039 tone.*

Aceste cifre contrazic cifrele date de germani, care pretind a fi scufundat un total de 67.000 tone.

Şapte vapoare din convoi au fost avariate, dar toate au putut fi duse într'un port.

Se ştie cu siguranţă că un torpilor-automobil german a fost scufundat de obuzele unui tun aflat pe vasele care escortau convoiul. Se crede că un altul a fost serios avariat.

In clipa în care torpilorul-automobil a atacat convoiul, deplasarea totală a vaselor ce-l compuneau era de ceva mai mult de 18.000 tone.

*

Berlin, 9 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

Referindu-se la exagerările britanice, pretinzând că aviaţia engleză, în cursul ultimelor întâlniri pedeasupra Mării Mânecii ar fi doborât 60 de avioane germane şi că englezii nu ar fi pierdut decât 16, ziarele germane de seară subliniază că aceste inforamţii sunt de acelaşi soi ca şi minciunile pe care englezii au obişnuit până acum să le debiteze.

„Când germanii se aflau în faţa Varşoviei, scrie „Deutsche Allgemeine Zeitung", englezii afirmau că bastionul dela vest fusese străpuns şi că trupele engleze au pătruns mult în teritoriul german. In aceeaşi clipă în care englezii dădeau ordin de retragere din Norvegia, ei difuzau în lumea întreagă ştirea că s'au tăiat comunicaţiile trupelor germane din Norvegia, că aceste trupe nu vor mai putea fi nici întărite, nici aprovizionate cu alimente şi că ei, englezii, vor libera în curând Oslo. Aceeaşi tactică în cursul campaniei-fulger din vest. Inaintea fiecărei lovituri primite, englezii pretindeau că se află în ajunul unui mare succes. Or, după experienţele din ultimele luni fiecare englez va trebui, în mod rezonabil, să-şi spună că succesele închipuite numai pot fi altceva astăzi decât semnele premergătoare ale prăbuşirii.

„Lokal Anzeiger declară: „Dacă Churchill a mintit atât de mult cu privire la războiul terestru, în cursul căruia fiecare zi a dat la iveală minciunile lui, se poate uşor imagina alegaţiunile groteşti la cari publicul englez se poate aştepta în legătură cu dările de seamă asupra războiului maritim şi aerian.

Ocuparea Varşoviei de trupele germane, fuga în cea mai mare dezordine a englezilor dela Dunkerque şi intrarea germanilor în Paris, iată fapte care nu au putut fi ascunse cu timpul.

Este altceva când se scufundă vase şi când în Marea Mânecii se prăbuşesc avioane. In aceste cazuri, nu se poate arăta lui Churchill nici unul din aceste avioane.

Dar lumea a putut între timp să constate, pe bâza a sute şi mii de exemple, că succesele semnalate de buletinele militare nu au atins adesea volumul lor real şi că niciodată ele nu l-au depăşit.

La rândul său, „Berliner Borsen Zeitung" subliniază e singura armă pe care englezii o mânuiesc cu dibăcie. Va veni o vreme când plutocraţii depe malurile Tamisei nu vor mai avea ocazia să facă dintr'un succes german o victorie engleză.

Căror fapte se datoresc victoriile italiene

Roma, 9 (Rador). — *Agenţia* Stefani *transmite:*

Giornale d'Italia observă că englezii încearcă să explice victoriile italiene în Somalia, afirmând că italienii luptă contra englezilor într'o proporţie de zece la unul.

Această afirmaţie este absolut falsă, după cum dovedesc chiar informaţiile date de curând de agenţii şi ziare engleze, care au arătat că un număr important de forţe militare au fost transportate din Inaii, din Australia şi din Africa de Sud în Egipt, Kenya şi Somalia pentru a face imposibilă orice înaintare italiană.

In realitate, scrie Giornale d'Italia, *victoriile italiene nu sunt datorite superiorităţii numerice, ci numai superiorităţii strategice şi tactice a comandamentului militar italian şi splendidei rezistenţe a trupelor italiene, care le permite să învingă dificultăţile neînchipuite ale deşertului şi ale căldurii toride. De altfel, aceste dificultăţi au fost recunoscute în repetate rânduri chiar de postul englez oficial de radio.*

Englezii nu ştiu nimic despre vreo luptă navală în Mediterana

Gibraltar, 9 (Rador)). — *Autorităţile navale britanice declară că n'au nicio ştiinţă despre vreo luptă navală în Mediterana, de care vorbeau Joi unele ştiri din sursă străină.*

Ziarul „Messaggero" despre inaintarea trupelor italiene in Somalia engleză

Roma, 9 (Rador). — Ziarul „Messaggero" publică un articol de fond, în care comentează înaintarea trupelor italiene în Somalia britanică, scriind între altele:

In tot cursul iernii şi aproape toată primăvara, presa britanică şi franceză, precum şi parte din presa americană, împreună cu posturile de radiodifuziune din Londra şi Paris, au încercat să dovedească imposibilitatea intrării Italiei în război, bazându-se mai ales pe faptul că intervenţia italiană ar fi însemnat realizarea unei politici contrare coaliţiei celor 52 de state, care au aderat la sancţiunile împotriva Italiei, cu ocazia războiului etiopian.

Ziarul descrie apoi planul atacului pe care Anglia şi Franţa îl pregăteau împotriva Italiei şi subliniază că numai după trecerea a două luni intervenţia Italiei în război a dobândit o importanţă covârşitoare. Italienii au ocupat în Sudan localităţile Cassala, Galabat şi altele, în Kenya regiunea Moyale şi tot colţul oriental din Somalia britanică, în care coloanele italiene înaintează continuu, una dintre aceste coloane ocupând deja localitatea Zeila.

Totdeodată, aviaţia italiană controlează toate bazele navale şi aeriene britanice, dând astfel o desmiţire categorică susţinerilor tendenţioase ale propagandei inamice.

Presa japoneză despre acţiunile italiene din Africa

Tokio, 9 (Rador). — *Presa japoneză se ocupă pe larg, Vineri dimineaţă, de acţiunile italiene din Africa.*

Toate ziarele, după ce au scos în relief superioritatea italiană, afirmă că soarta imperiului britanic ar putea să fie hotărîtă chiar înainte de a se produce atacul german în contra insulei britanice, — transmite corespondentul agenţiei „Stefani".

IMPRESIA IN BULGARIA

Sofa, 9 (Rador). — *Corespondentul agenţiei* Stefani *transmite:*

Inaintarea italienilor în Somalia britanică, după succesele dobândite în Kenya şi Sudan, este urmărită cu un foarte viu interes şi cu mare admiraţie de întreg poporul bulgar.

Ziarele publică lungi dări de seamă asupra operaţiunilor militare italiene şi subliniază că războiul împotriva Angliei a intrat într'o fază hotărîtoare, de oarece Italia va da o lovitură mortală în Africa, inima imperiului inamic.

Discuţiile dintre Statele-Unite şi Rusia Sovietică

O declaraţie a d-lui Sumner Welles

Washington, 9 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:*

D. Sumner Welles, subsecretar de stat al afacerilor străine, întrebat de ziarişti ce are de declarat asupra întrevederii pe care a avut-o cu d. Umansky, ambasadorul Rusiei Sovietice, a răspuns că a discutat „chestiuni relative la raporturile dintre cele două ţări, în speranţă de a se ajunge la o operă constructivă şi la rezolvarea într'un mod cât mai echitabil posibil a problemelor ce privesc cele două ţări".

Ziarul iugoslav „Politika" despre prietenia italo-iugoslavă

Belgrad, 9 (Telegraph Orient).— *Ziarul „Politika" publică azi un articol senzaţional despre prietenia italo-iugoslavă. Ziarul subliniază că elementele care vor să tulbure pacea între aceste două ţări răspândesc zvonuri că Italia ar fi pe cale să atace Iugoslavia. Baza prieteniei italo-iugoslave este tratatul de amiciţie din 1937. Dela izbucnirea războiului actual prietenia între cele două state a devenit atât de profundă ca niciodată.*

Iugoslavia a arătat întotdeauna o înţelegere adâncă pentru aspiraţiunile Italiei şi nici azi legăturile între cele două naţiuni nu vor fi turburate prin intrigi josnice.

Anglia retrage trupele dela Shanghai şi din nordul Chinei

Londra, 9 (Rador). — Ministerul de război anunţă că trupele britanice, care în prezent staţionează la Shanghai şi în nordul Chinei, sunt pe cale de a fi retrase pentru a aduce servicii în altă parte.

*

Tokio, 9 (Rador). — Corespondentul Agenţiei D. N. B. transmite:

Ambasadorul Marii Britanii a informat guvernul japonez că trupele britanice vor fi retrase din China, şi anume de la Shanghai, Peking şi Tientsin.

Anglia îşi rezervă totuşi toate drepturile rezultând din protocolul dela Peking.

Deficitul bugetar al Statelor Unite

Washington, 9 (Rador). — *Corespondentul agenţiei Stefani transmite:*

D. Morgenthau, ministrul finanţelor, a anunţat că deficitul budgetului Statelor Unite pe anul viitor va fi cam de 5 miliarde 700.000.000.

Preşedintele Roosevelt vizitează bazele navale dela New England

Washington, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" trarsmite:

Preşedintele Roosevelt a plecat să viziteze bazele navale dela New England.

Inainte de a pleca, el a declarat că probabilităţile de a se trimite soldaţi din garda naţională în afara Statelor Unite nu sunt decât de 1 contra 100.

Toţi străinii din Egipt obligaţi să se inscrie la poliţie

Cairo, 9 (Rador). — Guvernul egiptean a dat un decret prin care toţi străinii, cu excepţia membrilor corpului diplomatic, urmează să se înscrie la poliţie, pentru a obţine cărţi de identitate.

Cercurile politice şi militare din Statele Unite contra propunerii de a se ceda distrugătoare americane Angliei

Washington, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" trarsmite:

Propunerea de a se ceda Angliei numeroase distrugătoare americane continuă să provoace o vie opoziţie în cercurile politice şi militare din Statele Unite.

Senatorii Walsh şi Lucas şi deputaţii Case şi Keefe demonstrează că o astfel de cedare ar viola tratatul dela Washington din 1871, convenţia dela Haga din 1907 şi legea neutralităţii din 1909 reconfirmată în 1917.

Noul partid politic din Japonia

Tokio, 9 (Rador).) — *Pese 120 de membri ai Parlamentului, aparţinând tuturor fostelor partide, s'au întrunit Joi şi au format „Asociaţia pentru noua structură politică".*

Ei au declarat că sunt decişi să sprijine guvernul, bazat pe o puternică corporaţie politică, să asigure noua structură politică, dând astfel o dovadă despre unitatea strânsă dintre guvern şi popor.

Moţiunea adoptată de cei 120 membri ai Parlamentului declară între altele: Ceasul de faţă cere că noua structură trebue să ducă la o forţă totalitară a statului şi să pregătească războiul totalitar. De azi înainte noi reîncepem viaţa noastră politică prin colaborarea noastră de a forma un nou stat, care are misiunea sa istorică.

Printr'o altă moţiune adoptată, Asociaţia cere ca Japonia să ia toate măsurile posibile pentru a înlătura Anglia din Extremul Orient.

Presa franceză despre chestiunea răspunderilor războiului

Clermont Ferrand, 9 (Rador).— Instalarea solemnă a membrilor Curţii Supreme de justiţie dă prilej presei franceze de Vineri dimineaţă să revină asupra chestiunii răspunderilor asumate de unii conducători francezi.

„Petit Parisien" scrie: Nu putem să avem milă decât de sărmana noastră ţară, de soldaţii noştri şi de cei cari îşi plâng morţii. Vinovaţii trebue să-şi dea seama că nici justiţia, nici opinia publică nu-i poate erta.

Sovietele participă la târgul de toamnă din Lipsca

Berlin, 9 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

După o abţinere de mai mulţi ani, Uniunea Sovietelor va fi reprezentată anul acesta la târgul de toamnă din Lipsca printr'un vast pavilion, în care vor fi expuse mostre de materii prime şi produse de toate felurile, din care vizitatorii să-şi poată face o idee limpede de tot ce ar putea furniza producţia sovietică consumatorilor din Europa centrală.

Expoziţia va cuprinde în primul rând produse agricole, materii prime textile, furaje, piei, lemnărie şi produse de lemn. Vor fi deasemenea expuse materii prime minerale şi derivatele lor.

Produsele finite ale industriei vor fi reprezentate în proporţii mai mari decât în anii trecuţi.

Criză la bursa de cereale din Winnipeg

New-York, 9 (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB află din Winnipeg că bursa cerealelor de acolo se află în faţa unei crize grave, din cauză că n'au mai putut fi expediate cantităţile de cereale comandate de fostul guvern francez al d-lui Reynaud.

Nici Anglia n'a putut pune la dispoziţie vasele necesare pentru transportarea acestor cereale la Liverpool.